

17.04.2023 г. Актуализирована Программа развития газоснабжения и газификации Московской области на 2021–2025 годы

ПАО «Газпром» и Московская область подписали актуализированную программу развития газоснабжения и газификации региона на 2021–2025 годы.

Пятилетняя программа была утверждена в 2020 году. Вместе с тем, к настоящему времени в регионе сформировалась потребность в сооружении и реконструкции дополнительной газовой инфраструктуры. В частности, в обновленный документ включены межпоселковые газопроводы и внутрипоселковые сети для газификации населенных пунктов в городских округах: Серебряные пруды, Волоколамский, Наро-Фоминский, Талдомский, Одинцовский, Орехово-Зуево, Серпухов, Можайск, Шатура, Богородский, Лосино-Петровский, Сергиево-Посадский, Домодедово, Дмитровский, Раменский, Истра, Пушкинский, Солнечногорск, Егорьевск, Шаховская, Чехов, Клин, Рузский, Зарайск, Кашира, Лотошино, Павловский Посад, Воскресенск, Коломна, Щелково, Луховицы и Ступино, строительство 13 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций с подводными газопроводами к ним, а также техническое перевооружение и реконструкция газораспределительных станций (ГРС).

В общей сложности актуализированная программа предусматривает строительство более 2,1 тыс. км газовых сетей для газификации 19,4 тыс. домовладений в 310 населенных пунктах Московской области. По итогам реализации программы будет проведено техническое перевооружение и реконструкция 26 ГРС, одного газопровода-отвода с ГРС и построено два газопровода-отвода с ГРС. Это позволит увеличить объем поставок газа действующим потребителям и подключить новых.

В свою очередь, регион продолжит оказывать меры социальной поддержки гражданам при газификации домовладений.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4015/>

17.04.2023 г. В Архангельской области завершено проектирование газопровода для газификации Холмогорского района

В Архангельской области завершено проектирование газопровода для газификации Холмогорского района.

Объект протяженностью свыше 60 км входит в Программу развития газоснабжения и газификации Архангельской области на 2021–2025 гг. Газопровод создаст условия для газификации 80 домовладений и котельной в с. Холмогоры.

«Газопровод будет проложен по территориям Приморского и Холмогорского районов Архангельской области, от г. Новодвинска до с. Холмогоры, и создаст потенциал для дальнейшей газификации населенных пунктов и домовладений двух районов. Строительство объекта начнется в самое ближайшее время», — отметил генеральный директор ООО «Газпром газораспределение Архангельск» Павел Курлыгин.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4018/>

17.04.2023 г. В Ленинградской области введены в эксплуатацию три распределительных газопровода

Специалисты АО «Газпром газораспределение Ленинградская область» ввели в эксплуатацию три распределительных газопровода в Тосненском, Гатчинском и Всеволожском районах общей протяженностью 16,5 км. Сети создают потенциал для газификации 781 домовладения в деревне Сиголово Тосненского района, поселке Карташевская Гатчинского района и городе Мурино, расположенном на границе с Санкт-Петербургом.

В поселке Цвелодубово Выборгского района Ленинградской области завершено строительство первого этапа распределительного газопровода. Объект протяженностью 834 м построен согласно плану-графику догазификации на 2023 г. и создает возможность для подключения 146 домовладений.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4020/>

17.04.2023 г. Актуализирована Программа развития газоснабжения и газификации Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021–2025 годы

ПАО «Газпром» и Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа подписали актуализированную программу развития газоснабжения и газификации региона на 2021–2025 годы.

Пятилетняя программа была утверждена в 2020 году. Вместе с тем, к настоящему времени в регионе сформировалась потребность в дополнительной газовой инфраструктуре. Так, в обновленный документ включено строительство трех межпоселковых газопроводов и внутрипоселковых сетей, двух газопроводов-отводов с газораспределительными станциями (ГРС) «Антипаюта» и «Харампур», техническое перевооружение трех ГРС — «Обская», «Ханымей» и АГРС-70, — и сооружение АГНКС с подводным газопроводом в г. Муравленко.

Актуализированная программа предусматривает создание условий для газификации домовладений и котельных в Тазовском и Пуровском районах.

В общей сложности по итогам реализации программы будет построено три газопровода-отвода с ГРС и проведено техническое перевооружение трех ГРС. Это позволит увеличить объем поставок газа действующим потребителям и подключить новых.

В свою очередь, регион продолжит оказывать меры социальной поддержки гражданам при газификации домовладений.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4021/>

17.04.2023 г. Актуализирована Программа развития газоснабжения и газификации Белгородской области на 2021–2025 годы

ПАО «Газпром» и Правительство Белгородской области подписали актуализированную программу развития газоснабжения и газификации региона на 2021–2025 годы.

Пятилетняя программа была утверждена в 2020 году. Вместе с тем, к настоящему времени в регионе сформировалась дополнительная потребность в модернизации газовой инфраструктуры. Так, в обновленный документ включено техническое перевооружение еще одной газораспределительной станции (ГРС) — «Старый Оскол».

Актуализированная программа предусматривает в общей сложности техническое перевооружение трех ГРС — «Лозная», «Октябрьский-1» и «Старый Оскол», — и реконструкцию одной ГРС — «Валуйки-1». Это позволит увеличить объем поставок газа действующим потребителям и подключить новых.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4022/>

17.04.2023 г. Актуализирована Программа развития газоснабжения и газификации Самарской области на 2021–2025 годы

ПАО «Газпром» и Самарская область подписали актуализированную программу развития газоснабжения и газификации региона на 2021–2025 годы.

Пятилетняя программа была утверждена в 2020 году. Вместе с тем, к настоящему времени в регионе сформировалась потребность в сооружении и реконструкции дополнительной газовой инфраструктуры. В частности, в обновленный документ включены реконструкция газопровода-отвода и газораспределительной станции (ГРС)-115 «Ягодное», техническое перевооружение ГРС в Сызранском районе и строительство шести АГНКС с подводными газопроводами к ним — в городах Сызрань, Самара, с. п. Тайдаково и Сергиевском районе.

По итогам реализации актуализированной программы будут построены в общей сложности 11 межпоселковых газопроводов и внутрипоселковые сети для газификации населенных пунктов в Сызранском, Безенчукском, Волжском и Красноярском районах, проведено техническое перевооружение 10 ГРС и реконструкция одного газопровода-отвода и ГРС.

Компания также построит два газопровода-отвода и ГРС в Волжском и Сергиевском районах области. Это позволит увеличить объем поставок газа действующим потребителям и подключить новых. В свою очередь, регион продолжит оказывать меры социальной поддержки гражданам при газификации домовладений.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4023/>

17.04.2023 г. Актуализирована Программа развития газоснабжения и газификации Краснодарского края на 2021–2025 годы

ПАО «Газпром» и администрация Краснодарского края подписали актуализированную программу развития газоснабжения и газификации региона на 2021–2025 годы.

Пятилетняя программа утверждена в 2020 году. Вместе с тем, к настоящему времени в регионе сформировалась потребность в сооружении и модернизации дополнительной газовой инфраструктуры. В обновленный документ включено строительство еще 30 межпоселковых газопроводов и внутрипоселковых сетей для газификации населенных пунктов Апшеронского, Туапсинского, Отрадненского, Красноармейского и Белореченского районов, а также городских округов город-курорт Анапа и город-курорт Сочи, реконструкция и техническое перевооружение газопроводов-отводов и газораспределительных станций (ГРС), строительство одного газопровода-отвода с ГРС «Славянск-на-Кубани», а также сооружение 10 АГНКС с подводными газопроводами к ним.

В общей сложности актуализированная программа предполагает строительство более 1,3 тыс. км межпоселковых и распределительных газопроводов для газификации 22,7 тыс. домовладений и 25 котельных в 77 населенных пунктах края.

По итогам реализации программы будет проведено техническое перевооружение и реконструкция 28 ГРС, реконструировано 11 и построено два газопровода-отвода с ГРС. Это позволит увеличить объем поставок газа действующим потребителям и подключить новых.

В свою очередь, регион продолжит оказывать меры социальной поддержки гражданам при газификации домовладений.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4024/>

18.04.2023 г. В Кировской области построен газопровод для догазификации домовладений в деревне Репки

В деревне Репки муниципального образования «Город Киров» построен распределительный газопровод протяженностью 2,4 км. Новый объект создаст возможность подключения к природному газу 30 домовладений. От жителей деревни принято 29 заявок на догазификацию, заключено 24 договора.

«До конца текущего года планируем обеспечить голубым топливом почти 90 населенных пунктов муниципального образования „Город Киров“. В настоящее время ведутся работы по строительству 18 распределительных газопроводов, благодаря которым 25 деревень и слобод получают природный газ», — отметил генеральный директор АО «Газпром газораспределение Киров» и ООО «Газпром межрегионгаз Киров» Александр Чиликин.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4025/>

18.04.2023 г. В хуторе Ильинском Ростовской области газифицирована школа

Специалисты «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону» газифицировали школу в х. Ильинский Егорлыкского района Ростовской области.

Для перевода учреждения с печного отопления на газовое построен подземный газопровод, смонтировано газовое оборудование для подачи газа и подключена котельная.

Школа рассчитана на 80 учеников.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4026/>

19.04.2023 г. В с. Майма Республики Алтай состоялся пуск газа во внутриселковый газопровод

Сегодня в Республике Алтай состоялся пуск газа во внутриселковый газопровод в с. Майма Майминского района. В мероприятии, посвященном пуску, приняли участие первый заместитель председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, секретарь Генерального совета партии «Единая Россия» Андрей Турчак, Глава Республики Алтай Олег Хорохордин и генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз» Сергей Густов.

Протяженность газопровода — более 3 км. Он обеспечил техническую возможность подключения для 86 домовладений микрорайона № 28/1 по ул. Советская, переулкам Советский, Тишинский, Хуторской, Крайний и Кирова.

Также участники провели заседание регионального штаба по газификации, на котором обсудили вопросы, связанные с платежной дисциплиной, безопасным использованием газа в быту, ход мероприятий по догазификации и реализацию Программы развития газоснабжения и газификации Республики Алтай на 2021–2025 гг.

«Вместе с правительством республики мы актуализировали пятилетнюю программу. В общей сложности обновленный документ предусматривает строительство почти 600 км межселковых газопроводов и распределительных сетей. В результате тысячи домовладений в населенных пунктах Майминского и Чемальского районов и в микрорайонах Горно-Алтайска получают возможность пользоваться надежным, недорогим и экологически чистым ресурсом», — отметил Сергей Густов.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4027/>

19.04.2023 Комитет Государственной Думы по энергетике провел «круглый стол» на тему «Развитие рынка природного газа как моторного топлива: проблемы и пути решения»

Открывая мероприятие, председатель комитета Павел Завальный отметил, что развитие рынка газомоторного топлива является важнейшей частью политики увеличения потребления природного газа на внутреннем рынке в условиях внешнего санкционного давления. Российский рынок ГМТ в последние годы характеризуется динамичным развитием на фоне активной государственной поддержки. Это уже дает ощутимый экономический и экологический эффект, особенно в крупных городах.

Кроме того, расширение применения ГМТ потенциально дает и ощутимый бюджетный эффект: замещение жидких топлив газом на внутреннем рынке позволит снизить затраты бюджета на стабилизацию цен на нефтепродукты на внутреннем рынке, а также поддержит экспортный потенциал нефтяной отрасли в условиях снижения добычи нефти.

С учетом динамики последних лет, а также ряда фундаментальных факторов, связанных с использованием газа на транспорте, достижение поставленных целей потребует интенсификации усилий, тесной кооперации участников рынка и существенного расширения сети газозаправочной инфраструктуры.

«Сегодня идет работа над «Концепцией развития рынка природного газа как моторного топлива до 2035 года», которая потребует отдельного обсуждения. Очевидно, что необходимы более амбициозные цели в части расширения использования газа на транспорте, актуализация мер государственной поддержки и более широкое информирование участников рынка о возможностях применения ГМТ и его преимуществах. Также важно просчитать синергетические эффекты, которые можно получить от использования СПГ для транспортного сектора и для социальной альтернативной газификации. Начатая сегодня дискуссия будет продолжена на сессиях III Всероссийского газомоторного форума, который пройдет уже в этот четверг, 20 апреля, в Президент-отеле в Москве», — заявил Павел Завальный.

Вице-президент Торгово-промышленной палаты РФ Дмитрий Курочкин отметил, что ТПП ведет активную работу над реализацией задач в области расширения применения ГМТ, в том числе – по линии

региональных Торгово-промышленных палат. В регионах-лидерах по использованию газа в моторах – Санкт-Петербург, Ростовская область, Татарстан, Башкортостан.

Также в ТПП РФ шесть месяцев назад был создан отдельный подкомитет по газомоторному топливу. Важнейшие задачи – привлечение бизнеса к более активному участию в проектах в области ГМТ и СПГ, популяризация газомоторного транспорта в конкуренции с электрическим, снятие нормативных барьеров и расширение возможностей переоборудования автомобильного транспорта на ГМТ.

Сегодня в этой сфере наблюдается дефицит – при том, что существующие АНГКС могут заправлять до 500 тыс. автомобилей, реально в стране их порядка 275 тысяч, что составляет всего 0,4% автопарка страны. Это несерьезно, учитывая все те экономические и экологические плюсы, которые можно получить с переводом транспорта на ГМТ.

Также Дмитрий Курочкин анонсировал продолжение обсуждения тематики ГМТ в международном масштабе на мероприятиях Национального нефтегазового форуму 25 апреля 2023, с участием представителей стран БРИКС и АСЕАН.

Заместитель директора департамента развития газовой отрасли Министерства энергетики РФ Артем Верхов рассказал, что Минэнерго работает над реализацией госпрограммы по поддержке ГМТ по направлениям строительства заправочной инфраструктуры и переоборудования транспорта на газ с 2018года. Налицо положительная динамика: к концу 2021 года ежегодное потребление метана на транспорте в России составило 1,37 млрд м3; в 2022 составило 1,72 млрд м3 (плюс 29%); в 2023 ожидается плюс 26%, а к 2030 году прогнозируется потребление ГМТ порядка 6,8 млрд м3.

В 2022г. была введена в строй 101 заправка, 95 объектов получили субсидии. При этом есть некоторое недоиспользование средств, из-за того, что кризисы последних трех лет повлекли за собой нарушение логистических цепочек. Ведется постоянная корректировка нормативной базы и ее адаптация к меняющемуся рынку.

Что касается переоборудования автотранспорта на ГМТ, Минэнерго ведет работу на этом направлении с 2020г. Масштабы переоборудования за счет субсидий пока действительно небольшие: порядка 15 тысяч единиц в 2021 г., порядка 9,5 – в 2022м с учетом всех сложностей, возникших из-за санкционного давления.

В текущем году стартует программа поддержки строительства КриоАЗС, в которой Минэнерго будет субсидировать не регионы, а непосредственно инвесторов проектов.

Министерство выступает также за введение субсидирования строительства малотоннажных СПГ заводов, с условием определенных ограничений их возможности поставок СПГ на экспорт.

Министерством энергетики проводится масштабная работа по созданию Концепции развития рынка природного газа как моторного топлива до 2035 года, в рамках которой прорабатываются вопросы формирования рекомендуемой модели долгосрочного развития газомоторной техники в разрезе целевых сегментов, а также вопросы формирования рекомендуемой модели долгосрочного развития направления. В ближайшее время она появится на сайте «Regulation.ru». Ожидается принятие документа на уровне акта Правительства Российской Федерации с приложением «дорожной карты» по ее реализации, которая станет руководством к действию для всех органов власти.

Заместитель директора департамента стратегического развития Министерства транспорта РФ Андрей Бахаев рассказал о работе министерства над обновлением парка транспортных средств на газомоторном топливе, заправочной и сервисной инфраструктуры. Были собраны данные по потребности регионов в обновлении парка пассажирского автотранспорта на ГМТ. Сегодня количество составляет 20840 единиц, дополнительная потребность составляет 6,5 тысяч единиц. Одним из направлений расширения применения ГМТ является передача в лизинг экологичного и энергоэффективного городского автобусного транспорта. Также ведется разработка железнодорожного транспорта на газовом моторном топливе, запуск в эксплуатацию первых образцов планируется в 2026г. В 2022 начата эксплуатация первых двух двухтопливных паромов, использующих ГМТ.

Генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко сообщил, что компания, являющаяся лидером газомоторного топлива, участвует в развитии нормативной базы и работой над Концепцией развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года.

Развитие рынка ГМТ с помощью мер господдержки идет с 2013 года, новое качество оно приобрело в 2019г с принятием соответствующей Госпрограммы и субсидированием, как строительства заправочной инфраструктуры, так и переоборудования транспорта на газ. Однако, сегодня этих инструментов недостаточно, что и делает разработку новой государственной программы развития рынка газомоторного топлива необходимой. Сегодня темпы прироста количества транспорта не соответствуют темпам строительства заправок, они серьезно недозагружены, что портит экономику проектов. Соответственно, одна из основных задач – увеличение производства отечественной техники на природном газе. Также необходимо более четкое регулирование рынка газомоторного топлива, создание схем размещения заправочной инфраструктуры, которая способствовала бы повышению доступности ГМТ. Возможно, необходима выработка новых подходов к ценообразованию на ГМТ и СПГ.

Первый вице-президент Группы компаний «Транспортная интеграция» Светлана Воронцова рассказала о разработке «Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года». В ходе работы над документом разработчики опросили все участников рынка – производителей техники, оборудования, эксплуатантов транспорта на природном газе и так далее. Анализ существующего рынка показал, что определенные успехи достигнуты только в секторе автотранспорта, но о заметном развитии водного, железнодорожного, коммунального транспорта, карьерной и промышленной техники, говорить не приходится. Более того, ни в одном государственном документе стратегического планирования нет целевых показателей по производству большинства видов такой техники.

При этом большинство потенциальных потребителей газомоторной техники указывают на очевидную недостаточность заправочной инфраструктуры в качестве сдерживающего фактора.

По мнению Светланы Воронцовой, в развитие Концепции необходимо принятие комплексной государственной программы производства техники на ГМТ и схемы размещения объектов заправочной инфраструктуры. Только так можно будет достичь целевых показателей развития сектора, включая значительные экономические и экологические эффекты. В мае планируется вынос Концепции на широкое общественное обсуждение, разработка проекта Госпрограммы, в случае получения такого задания, может быть проведена до конца года.

На круглом столе выступили представители компаний, участвующих в рынке ГМТ, в том числе, производителей техники, ее эксплуатантов, производителей СПГ и так далее. Суммируя все выступления, можно назвать целый ряд факторов, сдерживающих перевод техники на газомоторное топливо:

- ограниченная номенклатура производства газомоторных автотранспортных средств и отсутствие серийного производства других видов транспортной, карьерной и сельскохозяйственной техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива;
- ограниченные возможности перевода, существующего парка транспортных средств на ГМТ из-за конструктивных особенностей, значительного износа транспортных средств и по другим причинам;
- высокая стоимость газомоторной техники;
- недостаточное развитие сети сервисных центров по обслуживанию газомоторных транспортных средств;
- ограничения существующей нормативно-правовой базы, сдерживающей развитие газозаправочной инфраструктуры;
- низкая информированность о возможностях и преимуществах природного газа в качестве моторного топлива.

Одним из ключевых барьеров для широкомасштабного распространения ГМТ является недостаточный уровень развития заправочной инфраструктуры и ее нерациональное размещение.

По данным портала АГНКС.com в России насчитывается порядка 600 газонаполнительных станций, количество же криоАЗС, на которых осуществляется заправка техники на СПГ, исчисляется в десятках. Для сравнения, традиционных бензиновых и дизельных заправок – более 25 тыс.

При этом динамика в целом позитивная: количество АГНКС в последние годы растет со среднегодовым темпом, близким к 20%, проблема дефицита инфраструктуры решается, в том числе и благодаря поддержке, позволяющим инвесторам покрыть часть капитальных затрат на строительство метановых заправочных станций.

При текущем уровне цен в 23 руб./м³ и среднеотраслевом объеме пролива в 6 тыс. м³ в сутки с учетом субсидии открытие новой АГНКС может быть экономически эффективным проектом со сроком окупаемости в 9 лет. Цена безубыточности, также с учетом субсидии, оценивается в 17 руб./м³ газа. При этом увеличение численности газомоторного парка позволит повысить объем пролива, что улучшит экономику заправочных станций и сделает подобные проекты еще более привлекательными.

Серьезным сдерживающим фактором является состояние баллонного парка. Планы пополнения автопарка на ГМТ подразумевают ежегодное вовлечения в оборот для их текущей комплектации не менее 250 тыс. газовых баллонов компримированного природного газа (КПГ). Фактически до последнего времени 90 % баллонов КПГ на рынок России завозились по импорту. Назрела острая необходимость в производстве емкостей хранения, танк-контейнеров, топливных баков, другого оборудования. Нужен срочный завоз в страну технологий, строительство заводов, организация собственного производства современного газобаллонного оборудования.

Также органами государственной власти не решена задача по упрощению процедур внесения изменений в конструкцию транспортного средства при установке газобаллонного оборудования.

По мнению отраслевого сообщества, решение этих проблем можно решить за счет механизмов саморегулирования. Создание СРО в сфере установки и освидетельствования газобаллонного оборудования позволит, с одной стороны, упростить процедуры внесения изменений в конструкцию транспортного средства, а с другой – повысит ответственность пунктов по переоборудованию транспорта за счет внедрения компенсационного фонда и мониторинга баллонов на всех этапах их жизненного цикла. Также представляется целесообразным рассмотреть вопрос создания единой системы цифрового учёта оборота баллонов СУГ, КПГ, СПГ в течение всего жизненного цикла от производства до утилизации.

В части СПГ, потенциальный спрос на него в сегменте газомоторного топлива к 2035 году оценивается в 5,5 млн. тонн, а основная доля приходится на сферу дальнемагистральных коммерческих перевозок. Также перспективно направление карьерной техники, бункеровки морского и речного транспорта.

На внутреннем рынке газомоторное топливо может быть наиболее востребованным в районах, расположенных вдоль основных транспортных магистралей, связывающих производственный Урал и в перспективе Китай с Европейской частью страны и далее с сопредельными странами, а также с основными портовыми узлами.

Производство газомоторного топлива и его реализация – самое маргинальное направление для монетизации инвестпроектов, так как СПГ реализуется по свободной цене.

По итогам мероприятия, комитет будет рекомендовать Правительству РФ:

- после разработки, рассмотрения и согласования «Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года» придать официальный статус Концепции на уровне акта Правительства Российской Федерации с приложением «дорожной карты» по ее реализации;
- рассмотреть вопрос о снижении или освобождении от акцизных сборов природного газа, используемого на внутреннем рынке для производства СПГ, предназначенного для заправки транспорта, бункеровки судов и альтернативной газификации;
- при формировании бюджета на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов рассмотреть возможности дополнительного финансирования на реализацию программ, связанных с переоборудованием автомобильной техники и развитием заправочной инфраструктуры КПГ и СПГ;

— рассмотреть возможность получения льготного беззалогового кредитования по схеме проектного финансирования, используя ресурсы фондов развития для эффективного привлечения малого и среднего бизнеса по развитию малотоннажного производства СПГ и газозаправочной инфраструктуры, при использовании отечественных технологий и оборудования;

— рассмотреть возможность установления запрета приобретения за счет бюджетных средств пассажирского транспорта общего пользования, работающего на традиционных видах топлива в субъектах Федерации, в которых создана газозаправочная инфраструктура компримированного природного газа.

Целый ряд рекомендаций будет адресован ответственным федеральным органам исполнительной власти, включая Минпромторг, Минэнерго, Минтранс.

Источник: <https://gazo.ru/ru/news/sector/komitet-gosudarstvennoy-dumy-po-energetike-provel-kruglyy-stol-na-temu-razvitie-rynka-prirodnogo-gaz/>

19.04.2023 г. В Краснодарском крае газифицирован офис врача общей практики

Сотрудники «Газпром газораспределение Краснодар» газифицировали новый офис врача общей практики в станции Юго-Северная Тихорецкого района Краснодарского края.

Газовики построили газопровод-ввод низкого давления протяженностью 21,4 м и выполнили подключение к распределительным сетям. Также установлены два газовых котла и интеллектуальный счетчик, заключен договор на техническое обслуживание.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4030/>

19.04.2023 РГО проведет комплексный анализ потенциала развития малотоннажного производства СПГ в субъектах Федерации для целей автономной газификации и использования природного газа в качестве моторного топлива

Об этом вице-президент, исполнительный директор РГО Николай Исаков сообщил, выступая на круглом столе комитета Госдумы по энергетике «Развитие рынка природного газа как моторного топлива: проблемы и пути решения» 18 апреля 2023 года.

В рамках работы планируется:

— провести оценку потенциальных объемов потребления в субъектах Российской Федерации сжиженного природного газа в сегменте автономной газификации и на транспорте в детализации по видам транспортных средств;

— подготовить сценарный анализ экономически оправданного уровня потребления сжиженного природного газа для различных уровней цен на энергоресурсы с учетом межтопливной конкуренции;

— провести оценку потенциального влияния на производство и потребление сжиженного природного газа на внутреннем рынке мер государственной поддержки;

— выявить крупнейших потенциальных потребителей сжиженного природного газа для каждого региона.

«Работа будет проведена поэтапно. На начальном этапе с целью выработки единого подхода планируется проведение комплексного анализа для 6 пилотных регионов: г. Санкт-Петербург, Ленинградская область, Республика Алтай, Алтайский край, Приморский край, ХМАО, основываясь на трех ценовых сценариях. На последующих этапах проведения работы планируется проведение исследований для различных видов транспорта: автомобильного, речного, морского, железнодорожного, авиационного и для ракетно-космической техники. Результатом данной работы будет разработка проекта Стратегии использования малотоннажного СПГ до 2050 года», — пояснил Николай Исаков.

Ключевым фактором, определяющим темпы развития рынка газомоторного топлива, является динамика переоборудования существующего транспорта. Сегодня она явно недостаточна, во многом это связано с несовершенством нормативной базы и излишними административными барьерами. РГО подготовило ряд проектов нормативных актов, направленных на решение существующих проблем.

Предложения РГО направлены Министру энергетики РФ Н.Г. Шульгинову, в Минпромторг России и Минэкономразвития России.

Как сообщил вице-президент, исполнительный директор РГО, Обществом проводится работа по созданию совершенствованию нормативно-правовой базы для исключения избыточных требований и расходов при обслуживании, ремонте и хранении транспортных средств, самоходных машин и техники, работающих на КПП и СПГ.

Результатами данной работы будут проекты нормативных правовых актов, регламентирующих процедуры внесения изменений в конструкцию самоходных машин при установке топливных систем КПП и СПГ, а также регулирующих вопросы субсидирования создания самоходных машин, в том числе сельскохозяйственной, коммунальной, специальной и дорожно-строительной техники.

Источник: <https://gazo.ru/ru/news/sector/rossiyskoe-gazovoe-obshchestvo-provedet-kompleksnyy-analiz-potentsiala-razvitiya-malotonnazhnogo-pro/>

19.04.2023 г. Вопросы газификации Алтайском крае обсудили на заседании регионального штаба

В Алтайском крае под руководством первого заместителя председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, секретаря Генерального совета партии «Единая Россия» Андрея Турчака и губернатора Алтайского края Виктора Томенко состоялось заседание регионального штаба по газификации. В мероприятии принял участие генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз» Сергей Густов.

В ходе мероприятия отмечена высокая платежная дисциплина потребителей региона, затронуты вопросы догазификации, безопасного использования газа в быту и реализации Программы развития газоснабжения и газификации Алтайского края на 2021–2025 гг.

Также участники заседания проинспектировали ход работ по строительству распределительных газовых сетей в г. Новоалтайске и приняли участие в подключении очередного домовладения населенного пункта к газовым сетям.

«В Алтайском крае продолжается реализация пятилетней программы развития газоснабжения и газификации. Она актуализирована в соответствии с потребностями региона и предполагает строительство межпоселковых газопроводов и внутрипоселковых сетей для газификации городов Яровое, Славгород, Рубцовск и еще 26 населенных пунктов в Алтайском, Зональном, Косихинском, Ребрихинском, Топчихинском, Тюменцевском и Целинном районах. При этом четыре последние района газифицируются впервые. Это означает, что еще больше жителей края получат возможность принять участие в догазификации, а в их домах станет теплее и комфортнее», — отметил Сергей Густов.

Источник: <https://mrg.gazprom.ru/press/news/2023/04/4031/>

20.04.2023 «Газпром» расширил газозаправочную сеть России новыми станциями в Калининграде и Ноябрьске

Сегодня в рамках III Всероссийского газомоторного форума состоялось торжественное открытие двух автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) «Газпрома» — в г. Калининграде (Калининградская область) и Ноябрьске (Ямало-Ненецкий автономный округ).

В мероприятии в режиме телемоста приняли участие Председатель Совета директоров ПАО «Газпром», специальный представитель Президента РФ по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа Виктор Зубков, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов, Министр развития инфраструктуры Калининградской области Евгения Кукушкина и Генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко.

Станция в Калининграде построена в западной части города, на площадке, где раньше заправку транспорта природным газом обеспечивал передвижной автогазозаправщик (ПАГЗ). Это уже третья АГНКС

«Газпрома» в Калининграде и пятая в регионе. Новая станция ежедневно может обслуживать до 150 автомобилей. Ее ключевым потребителем станет городской легковой транспорт.

Газозаправочная станция в Ноябрьске — первая в городе и четвертая в регионе. Она находится на Юго-Восточной обьездной дороге — в непосредственной близости от муниципального предприятия, эксплуатирующего газомоторные автобусы. Сейчас маршруты города обслуживает 31 автобус на газе (ранее они заправлялись с помощью ПАГЗ). В планах региона — покупка еще 15 единиц. Кроме того, АГНКС удобно расположена для транзитного транспорта — он сможет заправиться газом, не заезжая в жилой массив. Станция может обслуживать до 500 машин в день.

Виктор Зубков также принял участие в пленарном заседании по вопросу использования природного газа на внутреннем рынке — в транспортном секторе и для автономной газификации.

В выступлении он отметил, что сегодня в России действует 774 АГНКС. Ведется работа по развитию комплексов по сжижению природного газа и КриоАЗС. Организован серийный выпуск более 230 моделей газомоторных автомобилей.

Вместе с тем, загрузка действующей инфраструктуры остается на уровне 34%. Сегодня дополнительно можно заправлять экологически чистым и экономически эффективным топливом свыше 500 тыс. единиц транспортных средств.

В связи с этим Виктор Зубков подчеркнул необходимость принятия дополнительных мер, направленных на развитие рынка газомоторного топлива. В частности, на увеличение производства автомобильной техники, работающей на природном газе.

Источник: <https://gazo.ru/ru/news/sector/gazprom-rasshiril-gazozapravochnuyu-set-rossii-novymi-stantsiyami-v-kaliningrade-i-noyabrskel-reliz/>

Материалы подготовлены по данным открытых источников.